

聚力打造“崇军嘉兴·军耀南湖”新时代双拥工作品牌
我市实现全国双拥模范城五连冠■记者 沈焕坤
通讯员 陈留艳 许笑云

本报讯 日前,全国双拥模范城(县)命名暨双拥模范单位和个人表彰大会在北京召开,嘉兴再次被命名表彰为全国双拥模范城,实现五连冠;平湖再次被命名表彰为全国双拥模范城(县),实现三连冠。

全国双拥模范城是我国双拥工作的最高荣誉,嘉兴自2007年被命名为全国双拥模范城以来,已连续第5次获此殊荣,这背

后是我市军政军民团结基础的不断巩固、军地携手奋进态势的持续强化、军民同心筑梦动能的加快集聚。

在全国率先探索人民武装工作与退役军人工作高水平融合,镇(街道)人武部长分管双拥和退役军人工作100%;全市“兵支书”比例达39%,居全国设区市第一,“兵支书”所在村集体经济经常性收入全部超过160万元,成为嘉兴乡村振兴的“领头雁”;近1.7万家退役军人经营主体中,有上市企业2家、国家级高

新技术企业74家,成为共同富裕的“助推器”……全市各界积极投身军地共建实践,也展现了嘉兴人民对军人这个职业的尊崇。

多年来,嘉兴深耕红色沃土,聚力打造“崇军嘉兴·军耀南湖”新时代双拥工作品牌,屡做屡新。围绕解决军人军属急难愁盼问题,不断推出有温度、接地气、重需求的政策,在全省率先打造退役军人基层网格服务点,做好入伍、服役、退役、就业、优抚一站式服务,构建退役军人全生命周期管理保障模式;在全

省率先开展百家企业结对帮扶活动,推动困难退役军人、退役军人家庭生活保障水平达到低保标准的近两倍。

在嘉兴,每逢节假日,中小学生学习国防教育基地、爱国主义教育基地等拥军阵地,接受国防教育。印有“崇军号”的城市电车在城区穿梭,101路红色公交专线贯通城乡,18条“双拥印迹”研学路线次第推出,让国防教育形式越来越丰富。全市“崇军联盟”商家达1968家,涵盖餐饮、医疗、家居、教育、零

售等40多个行业,构建了公共服务与社会化拥军相结合的服务生态圈,退役军人可享受优待医院医疗优惠、全市公共交通免费乘坐、30余个旅游景点免费游玩等优待。

此外,在浓厚的崇军氛围下,嘉兴还培育出了“最美退役军人”“最美拥军人物”“情系国防最美家庭”等百名先进典型,成为嘉兴双拥工作的生动缩影。

接下来,嘉兴将持续筑牢军政军民团结根基,不断推动新时代双拥工作迈上新台阶。

我市抓实重大项目
为农业提质增效强支撑

■记者 张应隆 通讯员 和玉昌

本报讯 昨天,记者来到位于海宁市袁花镇的浙江华实生物科技有限公司,这是一个可年产25000吨食用菌的工厂化生产项目,总投资1.9亿元,占地90亩,建设6栋智能化食用菌生产厂房及4栋配套建筑,通过集成制冷、新风、净化等智能系统,构建起从菌种培育到分拣包装的全流程自动化生产线。“投产到现在,我们已基本达到满产条件,实现日产金针菇70吨。”公司负责人李世文告诉记者,在这里,金针菇从接种到采收仅需50天,年产值可突破1.5亿元。

在农业现代化的浪潮中,重大项目建设既是产业升级的“压舱石”,也是乡村振兴的“强引擎”。4月25日,海宁市农业重大项目集中签约与开工暨农业生产设施产权抵押授信仪式在周王庙镇举行,现场共有盐官芯鲜派智慧果蔬5.0产业园等10个农业重大项目集中签约,涵盖果蔬、水产、畜禽养殖、农产品加工、智慧农业等多个领域,其中亿元以上项目3个。

“这些项目的落地将为我市现代农业提质增效提供重要支撑,持续壮大本地特色产业集群,助力乡村全面振兴。”嘉兴市农业农村局相关负责人介绍,今年初,嘉兴谋划了总投资345.81亿元的农业农村重大项目465个,涉及智慧农业、农业科技园、高标准农田建设等领域。

如何有效盘活农业生产设施,是当前不少农业经营主体融资中面临的问题。对此,海宁探索试水了农业生产设施产权抵押授信。仪式现场,海宁市现代农业发展有限公司、浙江群大畜牧养殖有限公司、海宁市鸿海养殖有限公司、浙江潮禾农业科技有限公司拿到了嘉兴首批农业生产设施产权登记证,并取得银行授信共6500万元。

海宁市农业农村局相关负责人介绍,通过制定《海宁市农业生产设施确权登记管理办法(试行)》及《海宁市农业生产设施产权抵押贷款管理办法(试行)》,海宁市加强农业生产设施管理,深化农业产权制度改革,扩大农业有效抵押担保物范围,为农业设施确权,破解了农业融资“无资产可抵押”的痛点,这也是金融助力海宁乡村振兴的生动实践。

“今年,我们将更加突出农业产业类项目和代表农业新质生产力的项目,从项目的总量和投资额来说,相比往年有大幅增长。”嘉兴市农业农村局相关负责人表示,下一步,我市将认真落实农业项目建设工作,做好政策扶持、要素保障和跟踪服务,确保项目能够顺利开工、建设,加快形成新的产能。

一季度实际利用外资总量居嘉兴第一
平湖“圈粉”外资持续加仓

■记者 顾亦来 平湖市委报道组 刘维佳

落户22年,增资12次。今年3月25日,津上精密机床(浙江)有限公司又迎来了一个重要时刻——总投资10500万美元的新工厂项目落户平湖。通过这一轮的增资扩产,津上精密不仅将进一步巩固在行业内的领先地位,还将为整个产业链的发展注入强大动力,助力平湖高端数控机床产业链实现更高质量发展。

开放赢得信赖。今年一季度,平湖市引进重大引强项目8个,实际利用外资2.12亿美元,同比增长42.4%,总量列全市第一。

连续25年进入全省利用外资前十强的平湖,在当前全球贸易壁垒高筑的逆风中,仍然“圈粉”外资企业持续加仓,彰显了城市的“强磁力”。

以统筹之力谋招商全局
以创新之法拓招商路径

4月7日,独山港招商团组圆满结束欧洲之行,就收到瑞典企业发来的一封越洋邮件。邮件中,该企业明确表示看好中国市场,计划4月底赴独山港考察,为其高端设备本土化生产布局进行前期调研。

3月30日至4月6日,独山港招商团随嘉兴市商务局前往瑞典、匈牙利,参加商务部主办的“中国—瑞典贸易投资对接会”和“中国—匈牙利贸易投资对接会”,积极对接北欧、东欧优质资源,精准推介产业优势。这一跨越时区的“闪电反馈”,充分体现了欧洲企业对独山港区区位优势的高度认可。从斯德哥尔摩的会议室到独山港的码头,一场跨越8000公里的产业合作,将从蓝图迈向现实。

今年初以来,平湖以统筹之力谋招商全局,进一步完善“一盘棋”招商格局,强化“一把手”招商机制。2月27日,平湖市召开全市开放型经济工作大会暨招商引资出征仪式,吹响了全年招商引资“冲锋号”。配套实行“争先赛马”激励机制,将“招商引资”成效作为选拔干部的重要标准,新评选出2名2024年度“银牌招商员”开展重点培养,营造大招商的良好氛围。

(下转2版)

天气预报

今天早晨到上午阴有阵雨,下午起雨止转阴到多云,夜里多云,明天多云到晴,东南到东风3~4级,今天白天最高气温24℃,明天早晨最低气温14℃。

春日建设「奋进曲」



昨天,在市区三塔路上,大运河畔盛开的月季花与道路一侧建设中的三塔里地块开发项目相互映衬,构成了一幅热火朝天的春日建设图。

■摄影 记者 俞中岳

单日最高服务超3200人次,小驿站串起物流大循环
嘉兴打造长三角区域“司机之家”新标杆

■记者 朱薇菁 通讯员 姚刘权

昨晚10时,常嘉高速嘉兴段依旧车灯如练,苏E、浙F、沪A等牌照的重卡在汾湖服务区鱼贯而入,来自江苏连云港的货车司机老张关上车门,径直走向位于服务区综合楼北侧的“司机之家”。

去年12月10日,汾湖“司机之家”投入运营,截至目前,这座建筑面积1587平方米的驿站已接待司乘人员近16.5万人次,单日最高服务超3200人次,成为沪苏浙物流动脉上最繁忙的温情节点。

长三角物流动脉崛起“暖心港湾”

展开长三角交通图,位于嘉善县陶庄镇境内的汾湖服务区恰似一枚楔入沪苏浙交界的金钥匙:东距上海虹桥枢纽约60公里,西接苏州吴江经济技术开发区,北通嘉兴港,南抵杭州湾跨海大桥。

这里不仅是苏浙两省的交界点,更是长三角示范区物流网络的“十字路口”。据统计,常嘉高速日均通行车流量高达5.6万辆次,而汾湖服务区日均接待车辆超7000辆次,货车占比超过30%。

然而在过去,与繁忙的车流形成鲜明对比的,是捉襟见肘的服务设施。在2022年6月提质升级改造前,汾湖服务区仅能满足基础停泊休息需求。对于常年往返的货车司机老陈而言,不足4平方米的驾驶室曾是他路上的“家”,“吃喝住都在驾驶室,夏天座椅烫得能煎鸡蛋,冬天呼气能在车窗上结冰花。”

自2018年长三角一体化发

展上升为国家战略以来,高水平建设示范区成为落实长三角区域一体化发展战略的先手棋和突破口。区域发展,交通先行。2023年,《长三角生态绿色一体化发展示范区综合交通专项规划》发布,明确提出要“优化交通服务,塑造宜居、宜业、宜游的世界级空间品质”。

而流动性较强的货车司机,恰是串联起长三角一体化大动脉的关键节点,也是经济社会发展不可或缺的重要力量。

“我们应当在确保物流效率的同时,为这些‘车轮上的劳动者’提供更加人性化的服务。”嘉通集团阜卓公司副总经理陆峰表示。

去年9月,嘉兴启动汾湖“司机之家”提升项目,建设浙江高速公路服务区范围内规模最大、

标准最高的“司机之家”——从硬件看,汾湖“司机之家”总建筑面积1587平方米,提供独立的休息楼,设有4个休息区,可同时容纳上百名司乘人员,外场配备了270个货车停车位,数量远超一般服务区,高峰期通过“潮汐车位”动态调配,缓解“一位难求”的尴尬。

从功能看,汾湖服务区“司机之家”打破传统服务区“大杂烩”模式,划分男女独立休息区,配备了淋浴室、洗衣房、平价餐厅等设施。

从服务看,这里既有货单紧急打印、公益理发、血压测量等14项免费服务“雪中送炭”,也有ETC办理、平价餐饮等市场化服务“锦上添花”。

“物流畅通对区域经济发展至关重要,是连接市场、保障供

应链稳定的关键环节。汾湖服务区“司机之家”的建设,不仅是服务升级的体现,更是区域协同发展的缩影。”嘉通集团相关负责人表示,通过优化货车司机的休息环境,提升运输效率,嘉兴正以“小切口”推动长三角物流网络“大循环”。

昨天早上8时,汾湖“司机之家”的工作人员在手机上点开司机交流群,瞬间被刷屏的消息逗乐了——“我5分钟后到,饿得前胸贴后背了,能先帮我下一碗红烧牛肉面吗?面要煮软乎点啊!”

“货单被雨淋糊了,谁能帮忙打印一份?孩子的复习资料能不能也帮忙打印一份?”

(下转2版)

“科技副总”是什么“总”?

■记者 周佩佳

关注科技领域的市民可能感觉到了,“科技副总”的热度在近期陡增。

省里,科技厅、教育厅印发《关于组织开展2025年浙江省“科技副总”选聘工作的通知》,计划从高校、科研院所选聘一批应用科学领域的科研人员赴企业兼任“科技副总”,帮助企业针对关键技术问题开展项目凝练、研发攻关。

市里,嘉兴南湖学院日前举行教科研一体化推进会暨校企高层次人才互聘仪式,一批“科技副总”在活动现场受聘。

那么,到底什么是“科技副总”?为什么要聘任“科技副总”?这个“总”能为企业带来什么价值?

选聘要求彰显“含金量”

所谓“科技副总”,主要是指从高校、科研院所选聘高层次科技人才到企业任总经理、总工程

师、副总经理、副总工程师、技术副总、研发副总、技术总监等职务,促进高校、科研院所与企业优势互补、协同创新。

从字面意思来看,“科技”是属性,“副总”是定位。

其实,“科技副总”这一概念并非最近才有。早在2013年,江苏省在全国首创“科技副总”柔性引才机制。目前,全国已有江苏、云南、山西、安徽、湖北、河南等多个省份以不同形式开展了“科技副总”选派工作。

那什么样的人能成为“科技副总”?

根据省里的文件,受聘“科技副总”要满足以下要求:在省内外高校、科研院所全职工作并签订三年以上聘用合同的科研人员;具有良好的政治素养和职业道德,在相关专业领域具备较强科研创新能力;一般应具有博士学位或高级专业技术职称,服务企业意愿积极,同等条件下优先支持40周岁(含)以下的青年科技人才。

总体来说,“科技副总”要求高学历、科研经验丰富,且愿意服务企业。

而想要成为省级“科技副总”,要求则更高,重点面向高校、高能级科创平台的科研人员,省级以上重点人才工程入选专家、省部级以上科技奖项获得者,高水平创新团队核心骨干人才和省级科技特派员。

“科技副总”优先支持高新技术企业、科技型中小企业、专精特新中小企业等。省级“科技副总”,重点支持人工智能、量子科技、集成电路、生物科技、新能源、新材料、人形机器人、低空经济等产业领域的企业。

为企业和人才“牵线搭桥”

研读政策后不难发现,“科技副总”的选派实则是在为高层次人才和具有高科技需求的企业“牵线搭桥”,进一步用科技赋能产业发展。

日前,在位于秀洲区的嘉兴

大不同食品有限公司,来自嘉兴南湖学院商贸管理学院的侯庆辉博士团队为15名职工开展了营销和品牌建设技巧培训。实际上,在互聘仪式之前,侯庆辉已作为“科技副总”走马上任。

“3月以来,侯博士团队已经为企业开展了4期培训,公司员工学到不少实用的营销知识,获益良多。”嘉兴大不同食品有限公司总经理阮馨希对校企合作成效连连称赞。

在嘉善一家微纳半导体公司,嘉善复旦研究院博士、公司“科技副总”邱德龙正在与研发人员探讨新产品设计问题,“企业根据自身需求提出问题和想法,我们再去通过仿真设计等进行测试验证。”

该公司董事长刘红军表示,“科技副总”的专业优势恰好与企业诉求匹配,“国内同行业公司企业不多,这方面的专业人才更是紧俏。”微纳半导体领域正处于国产替代突破的关键时期,企业

的研发能力尤为关键。刘红军透露,目前企业已与多家高校和科研院所建立了合作,不仅提升了企业的研发能力,还减轻了成本负担,“真是解了燃眉之急”。

数据统计显示,去年以来,嘉善已选派27名科研人员入企担任“科技副总”,助力合作企业新增营收近15亿元。

科研和产业“双螺旋”振动

有人认为,“科技副总”是新时代下的一种“柔性引才”,可以有效助力科技创新和产业升级深度融合。省、市、县三级联动选派“科技副总”,在浙江尚属首次。根据选派工作通知,今年要选聘省级“科技副总”200名以上,推动各市、县(市、区)选聘“科技副总”500名以上。

(下转2版)

独嘉关注